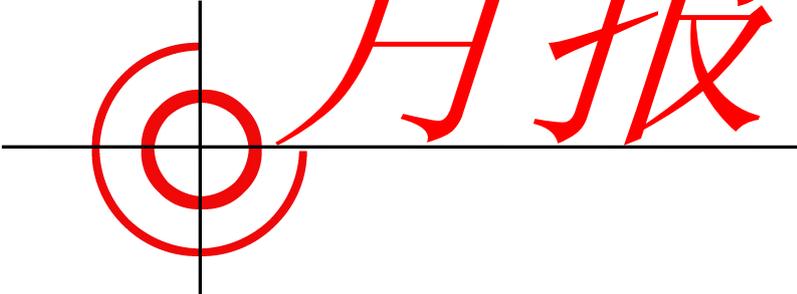


2016

3

14

技术前沿 月报



主 办：新汇设计院

时 间：2016.06

目 录

.....	1
.....	1
.....	1
.....	2
.....	2
.....	2
.....	4
.....	4
J G F90—2015	
.....	4
J G D60—2015	
.....	4
J G D30—2015	5

.....	6
20156
7
20167
.....	8
8
20169
.....	9
200	—9
.....	11
.....	11
11
12
12

■ 公告通知

D64-01-2015

J G/

2016 1

1

:// . . / / /D /360/360.

(J G D64-2015

2015 12 1

(J J 025-86)

(J G D64-2015)

:// . . / / /D /358/358.

(J G D60-2015)

2015 12 1

(J G D60-2004)

:// . . / / /D /355/355.

J G B05 2015

2016 4 1

J G/ B05 2004

:// . . / / /D /382/382.

309.172

:// / . . . / / / /201604/ 2

0160419 2015748.

■ 法律法规

1. ~~J 73~~. 6-2015
2016. 1. 28
 2. ~~J 727~~-2015
2016. 2. 18
 3. ~~J 728~~-2015 2016. 2. 24
 4. ~~J 730~~-2015
2016. 3. 1
- J G F90 2015
- 101 3. 0. 11

:// . / / /D /313/313.

J G D60-2015

1. 第 11 页, 3.4.1 条中, “保持桥面净宽与路基宽度相同” 修改为 “保持桥面净宽与不含土路肩的路基宽度相同”。

2. 第 19 页, 式(4.1.5-1)中 “ $\gamma_Q \gamma_L Q_{1k}$ ” 修改为 “ $\gamma_{L1} \gamma_Q Q_{1k}$ ”。↵

3. 第 21 页, 4.1.6 条中, ψ_n 和 ψ_q 的定义。↵

原为: ↵

ψ_n ——汽车荷载(不计汽车冲击力)频遇值系数取 0.7。↵

ψ_q ——汽车荷载(不计汽车冲击力)准永久值系数取 0.4。↵

修改为: ↵

ψ_n ——汽车荷载(不计汽车冲击力)频遇值系数, 取 $\psi_n=0.7$; 当某个可变作用

在组合中其效应值超过汽车荷载效应时, 则取 $\psi_n=1.0$, 则该作用取代汽车荷载, 人群荷

或

$\psi_f=1.0$, 风荷载 $\psi_f=0.75$, 温度梯度作用 $\psi_f=0.8$, 其他作用 $\psi_f=1.0$ 。↵

ψ_q ——第 j 个可变作用的准永久值系数, 汽车荷载(不计汽车冲击力) $\psi_q=0.4$, 人群

荷载 $\psi_q=0.4$, 风荷载 $\psi_q=0.75$, 温度梯度作用 $\psi_q=0.8$, 其他作用 $\psi_q=1.0$ 。

4. 第 33 页, 式(4.3.11-2)中 “ $F_{xi} = m_0 C_t R_{bk} t^2 \tan \beta$ ” 修改为 “ $F_{xi} = m_0 C_t R_{bk} t^2$ ”。↵

5. 第 62 页, 4.3.5 第二段第二行 “制动为 165kN” 修改为 “制动力为 165kN”。↵

:// . / / /D /311/311.

J G D30 2015

7.7.11 3 5

5

:// . / / /D /312/312.

■ 行业新闻

2015

:// . . 360. /2016/01/280950538030.

5000

2016

4 19

2016

:// . . . / / . ? =3& =3

5535

()

:// . . / / . ? =3& =3

5532

7

:// . . / / . ? =3& =3

5511

2016

2016

2016

:// . / / /201603/ 201

60307 162410.

2014

2.87 / 67.7

" " 2020

" "

:// . / . ? = & =79&

=15269

200

:// . . / / /20160321/ 42901.

■ 最新技术

()

23

()

180

87.5



360

:// . . . / /20150924/666846.

:// . . . / / . ? r r=18673

"300

" 2015

:// . . / / /20160314/ 42875.

90%

